



2024

REGULAMENTO PARTICULAR
XXIV SUBIDA A ESCUSA – POIO
7,8 e 9 de xuño de 2024
Concello de Poio
Provincia Pontevedra



REGULAMENTO PARTICULAR XXIV SUBIDA A ESCUSA-POIO

1.- PROGRAMA.

Data	Horario	Programa	Lugar
01/05/24	21:00	Apertura de Inscripcións	www.fga.es
03/06/24	20:00	Peche de Inscripcións	
05/06/24	20:00	Publicación lista de inscritos	Taboleiro oficial de avisos
07/06/24	18:00	Apertura Parque Pechado	R. D. Miguel A. Pazo A Reiboa
	18:00 a 21:45	Verificacións Administrativas OPCIONAIS	
	18:30 a 22:00	Verificacións Técnicas OPCIONAIS	
08/06/24	09:00 a 13:00	Verificacións Administrativas	Taboleiro oficial de avisos
	09:15 a 13:15	Verificacións Técnicas	
	13:30	Publicación lista de Autorizados a tomala saída	R. D. Miguel A. Pazo A Reiboa
	13:35	Briefing obrigatorio director carreira a participantes	
	14:00	Presentación Pilotos Parque Pechado	
	15:00	Presentación pilotos en parque pre-saída	EP-9214
	15:30	1ª Manga de adestramentos	
	De seguido	2ª Manga de adestramentos	
	De seguido	1ª Carreira	
09/06/24	08:00	Presentación Pilotos Parque Pechado	R. D. Miguel A. Pazo A Reiboa
	09:00	Presentación pilotos en parque pre-saída	EP-9214
	09:30	3ª Manga de adestramentos	
	De seguido	2ª Carreira	
	De seguido	3ª carreira	
	De seguido	Parque pechado de 30 minutos e publicación clasificación oficial	R. D. Miguel A. Pazo A Reiboa
	De seguido	Cerimonia de podio	
	De seguido	Verificacións de oficio	
	De seguido	Rolda de prensa dos tres primeiros clasificados (6), carrozados e non carrozados	

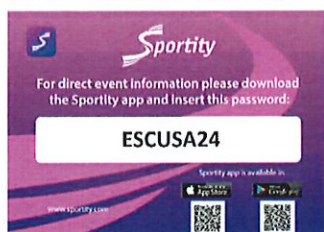
TABOLEIRO OFICIAL DE AVISOS.

O taboleiro oficial de anuncios da proba será a paxina web da escudería: www.escuderiabuxa.com

Dende o día 01 de maio ás 9:00 horas, ata do día 7 de xuño ás 9:00 a Oficina Permanente da Proba, estará emprazada en: **Escudería BuXa Motor Poio**

Dende o día 7 de xuño ás 9:00 horas, ata o día 9 de xuño ás 21:00 Oficina Permanente da Proba, estará emprazada en R.D. Miguel A. Pazo (A Reiboa) e no Parque Pechado sito na mesma ubicación.

Tamén haberá comunicación coa aplicación "Sportity" pero non haberá Taboleiro oficial de avisos físico. Para acceder a toda a información do taboleiro de anuncios dixital do rallye deberase ingresar o contrasinal:



2.- ORGANIZACIÓN.

Artigo 1.- Organización.

1.1.- Definición:

O/a Escudería BuXa Motor Poio organiza a XXIV Subida a Escusa - Poio que se desenvolverá dende o día 07 ó día 09 de de xuño do ano 2024.

Esta proba disputarase de acordo co establecido nas prescricións comúns ós Campionatos e Copas de Galicia 2024, o regulamento xeral, e o presente regulamento particular da proba, no C.D.I. (e os seus anexos), as prescricións xerais aplicadas a tódolos Campionatos e Copas F.I.A., e os Regulamentos Xerais dos mesmos, aprobados pola Federación Galega de Automobilismo o día 12/04/2024. A Proba ten o Permiso de Organización da Federación Galega de Automobilismo número GA-015-MO.

1.2.- Comité de Organización:

Presidente: Dna. Noemí Luz Blas Prieto
 Vicepresidenta: Dna. Josefa Villanueva Carro
 Secretaria: Dna. Noemí R. Esperón Blas
 Tesorera: Dna. María Teresa Agís Tilve
 Vocales: Dna. Iria Penelas Moreira
 Dna. M^a Isabel Fernández Costas
 Dna. M^a Esther Álvarez Domínguez

Domicilio do Comité de Organización:

Escudería BuXa Motor Poio
 Rua Cabanas, 23 - Anafáns
 36163 Poio - Pontevedra
 625433566 - 627018498
 escuderiabuxa@gmail.com
 www.escuderiabuxa.com

1.3. Oficiais:

Presidente Escudería/Comité Organizador:

Dna. NOEMI LUZ BLAS PRIETO DC-1045-GA-AUT.

Comisarios Deportivos:

Presidente: Dna. MARÍA ZAS SUÁREZ DC-0013-GA-AUT.
 D. FERNANDO FERNANDEZ FERNANDEZ DC-1046-GA-AUT.
 D. MANUEL ESPERON ALONSO DC-1044-GA-AUT.

Observador da F.G. de A.:

D. JOSE MANUEL ABOLLO CARRAL OBS-0016-GA-AUT.

Director da Carreira-Oficina/Autobús:

Dna. NOEMI LUZ BLAS PRIETO DC-1045-GA-AUT.

Xefe de Cronometraxe:

D. BERNABE SOLIÑO DEBEN DC-1047-GA-AUT.

Responsable Equipos Cronometraxe:

D. BERNABE SOLIÑO DEBEN DC-1047-GA-AUT.

Comisarios Técnicos:

Presidente: D. RAMÓN SANTISO OTERO JOC-0017-GA-AUT.
 D. FRANCISCO SALGADO DIZ JOC-1048-GA-AUT.



CONCELLO
DE POIO



Deputación
Pontevedra



XUNTA
DE GALICIA



DEPORTE
GALEGO

Vehículo "XEFE SEGURIDADE VIAL":

D. FABIAN ESPERON BLAS

DC-1043-GA-AUT.

Vehículo "0" (DIRECTOR ADXUNTO NA ESTRADA):

Vermello

D. JUAN JOSE TEJO VILA

DC-1050-GA-AUT.

Vehículo ESCOBA:

Vermello

D. DAVID MEJUTO DOCAMPO

DC-1049-GA-AUT

Servizo informático e publicación de tempos: ATODOMOTOR

Servizos Médicos: E.M.S. GALICIA

Servizo de ambulancias: AMBULANCIAS NORDÉS, S.L.

Centros Asistenciais: Complexo Hospitalario Universitario Pontevedra – Montecelo, Hospital Quirón Salud Miguel Domínguez, e os designados por concerto pola CIA aseguradora Allianz.

Servizo de Grúas: GRUAS MÉNDEZ

O Vehículo "0" pasará diante do primeiro participante coa antelación suficiente para non ser alcanzado polo mesmo. O Vehículo Escoba pasará xusto detrás do derradeiro participante. Estes dous vehículos terán que ser pilotados por Oficiais con licenza DC, expedidas pola F.G. de A., e á súa vez deben ser incluídos no Seguro contratado polo Organizador para a cobertura do meeting no eido dos participantes.

Nota: En cumprimento da nova normativa de expedición de licenzas, o resto dos oficiais da proba comunicaranse en COMPLEMENTO, polo menos sete días antes da celebración da proba.

3.- MODALIDADES XERAIS.

Artigo 2.- Puntuabilidade.

A proba XXIV Subida a Escusa - Poio é puntuable para os seguintes Campionatos, Copas e Trofeos:

a) Campionato de Carrozados (CLASE 1,2,3,4,5A,5B,5C,6).

- Copa de Galicia de Montaña CLASE 1 (PF 15-39).
- Copa de Galicia de Montaña CLASE 2 (PF 40-79).
- Copa de Galicia de Montaña CLASE 3 (PF 80-119).
- Copa de Galicia de Montaña CLASE 4 (PF 120-159).
- Copa de Galicia de Montaña CLASE 5A (PF 160-199).
- Copa de Galicia de Montaña CLASE 5B (PF 200-299).
- Copa de Galicia de Montaña CLASE 5C (PF >299).
- Copa de Galicia de Montaña CLASE 6 Vehículos grupo históricos.



CONCELLO
DE POIO



Deputación
Pontevedra



XUNTA
DE GALICIA



DEPORTE
GALEGO

b) Campionato Non Carrozados (CLASE 7,8,9,10).

- Copa de Galicia de Montaña CLASE 7 (CN. E2 SC, BARQUETA NACIONAL, E2SH, FORMULAS E BARQUETAS DE 2 A 3 L)
- Copa de Galicia de Montaña CLASE 8 (CM)
- Copa de Galicia de Montaña CLASE 9 (CARCROSS)
- Copa de Galicia de Montaña CLASE 10 (FORMULAS E BARQUETAS CON MOTOR DE MOTO, BARQUETAS ATA 2L CON MOTOR DE COCHE)
- Copa de Galicia de Montaña para Escuderías (debidamente rexistradas e en posesión de licenza de concursante expedida pola F.G.A.).
- Copa de Galicia de Montaña de Regularidade; Trofeos e Copas de Promoción que designe a F.G.A.

Artigo 3.- Vehículos admitidos.

Serán admitidos todos os seguintes vehículos:

- CLASE 1 (PF 15-39).
- CLASE 2 (PF 40-79).
- CLASE 3 (PF80-119).
- CLASE 4 (PF 120-159).
- CLASE 5A (PF 160-199).
- CLASE 5B (PF 200-299).
- CLASE 5C (PF >299).
- CLASE 6 Vehículos grupo históricos.
- CLASE 7 CN. E2 SC, BARQUETA NACIONAL, E2SH, FORMULAS E BARQUETAS DE 2 A 3 L.
- CLASE 8 CM.
- CLASE 9 CARCROSS. Vehículos de propulsión traseira para vehículos Carcross de ata 600 c.c., que estean en posesión do pasaporte administrativo expedido pola F.G.A, para a tempada vixente. Os números de competición terán que ir nas verticais dos pontóns.
- CLASE 10 FORMULAS E BARQUETAS CON MOTOR DE MOTO, BARQUETAS ATA 2L CON MOTOR DE COCHE

Artigo 4.- Desenrolo da proba.

Según regulamentación publicada no Regulamento Xeral do Campionato de Galicia de Montaña do Anuario 2024.

Artigo 5.- Parques.

Según regulamentación publicada no Regulamento Xeral do Campionato de Galicia de Montaña do Anuario 2024.

PARQUE DE TRABAJO: TODO VEHICULO QUE SOLICITE COMPARTIR ASISTENCIA DEBERÁ COMPARTIR UN UNICO VEHICULO DE ASISTENCIA PARA TODOS LOS SOLICITANTES, AGRUPANDOSE TODOS JUNTO AL DORSAL DE NUMERO MAS ELEVADO EN LA LISTA.

Artigo 6.- Marcaxe de pneumáticos.

Según regulamentación publicada no Regulamento Xeral do Campionato de Galicia de Montaña do Anuario 2024.



Artigo 7.- Regularidade Sport.

Según regulamentación publicada no Regulamento Xeral do Campionato de Galicia de Montaña Regularidade Sport no Anuario 2024.

Artigo 8.- Percorrido.

A proba celebrarase na estrada EP-9214 que transcorre dende o Sartal ata a Escusa, utilizando a EP0017 como Parque Pre-Saida.

- Distancia total do percorrido: 3310m
- Saida: EP-9214 – P.K. 2.000 Altitude: 173m
- Chegada: EP-9214 – P.K. 5.500 Altitude: 425m
- Desnivel: 258m
- Pendente media %: 14.05%
- Pendente Máxima %: 16.75%



Os recoñecementos do percorrido feitos á marxe das mangas oficiais, serán de exclusiva responsabilidade dos ocupantes do vehículo, sen que se poda vincula-la súa actuación, baixo ningún concepto, coa organización da proba. Queda estritamente prohibido realizar marcas sobre sinais de tráfico, fitos, pavimentos, edificacións ou marxes da estrada por parte dos concursantes, participantes e outras persoas relacionadas con eles, no curso dos recoñecementos previos.

Artigo 9.- Sinalizacións.

Durante o transcurso da proba deberanse ater rigorosamente as indicacións dos oficiais sinaladores, efectuadas coas bandeiras co significado que a continuación se detalla:

Bandeira roxa: Parada inmediata e absoluta.

Bandeira Galega: Sinal de saída.

Bandeira Amarela (Inmóbil): Perigo en xeral, minora-la marcha, prohibido adiantar.

Bandeira Amarela (Axitada): Perigo inmediato, minora-la marcha, prohibido adiantar.

Bandeira Amarela (Dúas axitadas): Obstrución moi grave ou total da pista. Prohibido adiantar.

Bandeira Amarela con franxas roxas verticais: Superficie deslizante por aceite, auga, gravilla, etc.

Bandeira Branca: Presenza en pista dun vehículo lento ou un vehículo de servizo "S", ambulancia, etc.

Bandeira Azul: Un concursante intenta adiantar.

Bandeira Negra con cadros brancos: chegada da Carreira.

Artigo 10.- Concurstantes admitidos.

Para participar nos Campionatos e Copas de Galicia estarase ó disposto no Anexo I do Anuario Deportivo 2024 publicado pola Federación Galega de Automobilismo.

Artigo 11.- Solicitude de inscrición-inscricións.

1.- Toda persoa que desexe participar na Proba: **XXIV Subida Escusa - Poio** terá que cumprimentar telemáticamente en www.fga.es o formulario de inscrición. A falla de calquera dos datos requiridos no formulario implicará que non se complete e polo tanto se refusa a mesma. O xustificante de ingreso bancario terá que ser enviado ó e-mail: escuderiabuxa@gmail.com antes do peche do prazo de inscrición.

2.- O nº de inscritos fíxase nun máximo de 150 vehículos.

3.- O peche de inscricións realizarase, con data límite, cinco días (luns) antes do principio da proba. A relación completa de inscritos, coa adxudicación do número de orde, será aprobada e autorizada polo habilitado da Federación Galega de Automobilismo, despois de comprobar tódalas directrices, para a súa publicación con tres días de antelación ó comezo da proba.

Artigo 12.- Dereitos de inscrición-Seguros.

1.- Os dereitos de inscrición fíxanse en:

A) **245€** aceptando a publicidade facultativa proposta polos Organizadores.

B) **490€**. Refusando esta publicidade. (Este valor como máximo debe ser o dobre que o apartado 12.1.1.).

2.- Os dereitos de inscrición na modalidade de Regularidade Sport fíxanse en:

A) **150€** aceptando a publicidade facultativa proposta polos Organizadores.

B) **300€** refusando esta publicidade. (Este valor como máximo debe ser o dobre que o apartado 12.1.3.A.).

3.- A solicitude de inscrición non será aceptada se non vai acompañada dos dereitos de inscrición.

4.- Os dereitos de inscrición comprende o seguro garantindo a responsabilidade civil fronte a terceiros, de acordo coa regulamentación da Federación Galega de Automobilismo.

5.- Os dereitos de inscrición poderán ser satisfeitos na entidade bancaria LA CAIXA número de conta:

ES74 2100 1454 7102 0024 2810

**NON SE DEVOLVERÁN OS DEREITOS DE INSCRICIÓN A NINGÚN PARTICIPANTE UNHA VEZ
PUBLICADA A LISTA DE INSCRITOS**



CONCELLO
DE POIO



Deputación
Pontevedra



XUNTA
DE GALICIA



DEPORTE
GALEGO

4.- OBRIGACIÓNS XERAIS.

Artigo 13.- Publicidade.

A Publicidade proposta polo organizador e a súa ubicación serán publicadas mediante complemento.

5.- DESENROLO DA PROBA.

Artigo 14.- Hora oficial da Proba.

Durante o transcurso da Proba, a hora oficial será a emitida polos Cronómetros da F.G. de A. e a web www.time.is.

Artigo 15.- Penalizacións.

As penalizacións son as previstas no regulamento do Campionato de Galicia de Montaña.

Artigo 16.- Premios.

Os premios e Trofeos que se entregarán serán os seguintes: (Reparto de premios mínimo esixido pola Comisión de Montaña da F.G.A.)

TROFEOS XERAL CARROZADOS		TROFEOS XERAL NON CARROZADOS	
1º	600 € e Trofeo e Coroa de Loureiro	1º	600 € e Trofeo e Coroa de Loureiro
2º	300 € e Trofeo	2º	300 € e Trofeo
3º	150 € e Trofeo	3º	150 € e Trofeo
TOTAL	1.050 €	TOTAL	1.050 €

PREMIOS E TROFEOS XERAL A CADA CLASE:

	CLASE 1, 2, 3, 4, 5A, 5B, 5C, 6, 7, 8, 9, 10
1º	245€ e Trofeo
2º	140€ e Trofeo
3º	50€
TOTAL	435*12: 5.220 €

TOTAL PREMIOS EN METÁLICO: 7.320 €.

PREMIOS POR PROBA: Regularidade Sport 80 Qm/h.: Os premios e trofeos que se entregarán a piloto e copiloto serán os seguintes:

De 6 ata 9 participantes	de 10 a 19 participantes	Con 20 ou máis participantes
1º 150 €	1º 200 €	1º 350 €
2º 100 €	2º 150 €	2º 300 €
3º 50 €	3º 100 €	3º 200 €
	4º 50 €	4º 100 €
		5º 50 €

Artigo 17 Disposicións contrarias a normativa xeral da F.G.A.:

Según artigo 6.2 das Prescricións Comúns dos Campionatos e Copas de Galicia. "O proxecto de Regulamento Particular deberá mencionar explicitamente, nun apartado diferenciado, tódalas súas disposicións que resulten contrarias a normativa xeral da F.G.A.". Deberán facer constas no regulamento particular a excepcións aprobadas pola F.G.A.

Dona Noemí Luz Blas Prieto, provisto da licenza do Colexio de Oficiais de Automobilismo de Galicia, solicito a aprobación do presente Regulamento Particular da proba á Federación Galega de Automobilismo.

Directora da Proba
Dna Noemí Luz Blas Prieto
N.I.F.: 36963720Y
Licenza DC-1045-GA-AUT

Entidade: Escudería BuXa Motor Poio
C.I.F.: G36585966
Asdo.: Presidenta, Dna Noemí Luz Blas Prieto
Licenza DC-1045-GA-AUT

Asdo.: Xefe de Seguridade Vial
D. Fabián Esperón Blas
N.I.F.: 77404371X
Licenza DC-1043-GA-AUT

